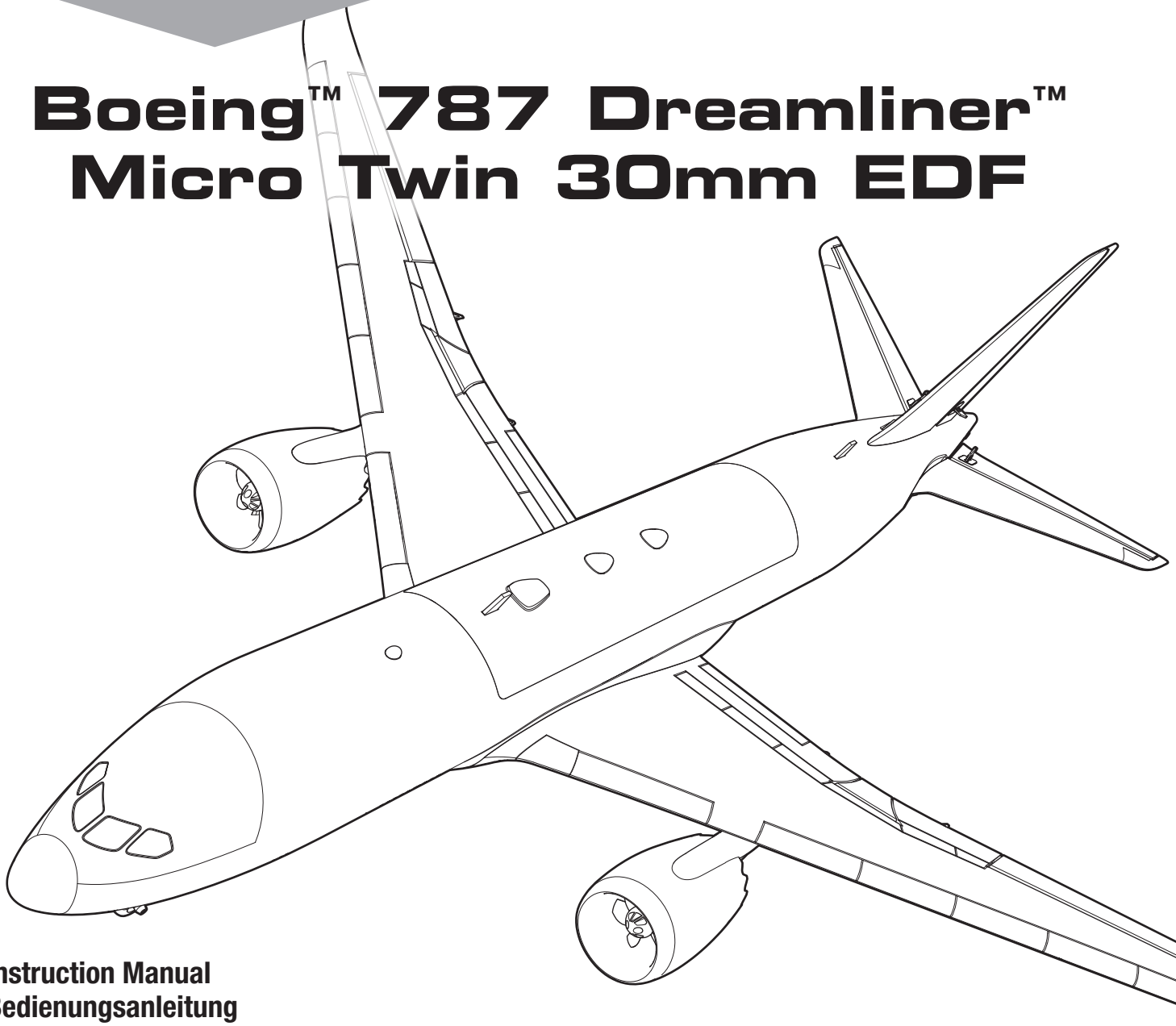
E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

BOEING
OFFICIALLY LICENSED PRODUCT

Boeing™ 787 Dreamliner™ Micro Twin 30mm EDF



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

BNF BASIC

EFL78750

1040422.1
Created 10/26

modellmarkt24.ch

HORIZON HOBBY

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour de ce produit, veuillez consulter le site www.horizonhobby.com ou towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet de support du produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:
AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.
ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.
REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.
Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.

⚠ **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS:** Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec la technologie Spektrum ou le DSM.

modellmarkt24.ch

Enregistrement

Enregistrez votre produit aujourd'hui pour faire partie de notre liste de diffusion et recevoir les dernières mises à jour concernant les produits, offres et informations sur E-flite.

Table des matières

Outils nécessaires 30
Configuration de l'émetteur 30
Inversion de poussée (en option) 31
Disposition des interrupteurs de l'émetteur 32
Télémétrie ESC intégrée 32
Installation de la batterie de vol 33
Affectation 33
Sécurité intégrée 33
Centre de gravité (CG) 34
Technologie SAFE Select 34
Test de contrôle de la direction 35
Essai de la réponse de l'AS3X 35
Centrage des gouvernes et réglage des tringleries 36
Réglages aux guignols et aux palonniers de servos 36
Train d'atterrissage 36
Lancement manuel 37
Conseils de vol et réparations 37
Maintenane d'après vol 38
Entretien du système d'alimentation 38
Connexions du contrôleur de vol 38
Guide de dépannage AS3X 39
Pièces de rechange 40
Garantie et réparations 40
Éléments recommandés 40
Pièces facultatives 40
Informations de contact pour garantie et réparation 41
Informations IC 41
Déclaration de conformité de l'union européenne : 41

Spécifications	
Envergure d'aile	715 mm
Longueur	665 mm
Poids	Sans batterie : 204 g Avec la batterie de vol 850 mAh 3S recommandée : 274 g

Équipement inclus	
Récepteur et variateur ESC	Récepteur / Contrôleur de vol à variateur ESC double de 15 A avec inversion de poussée
Moteur	Moteur sans balais, 0808-8800 Kv, 8 pôles (SPMX-1072)
Servos	(2) Servo linéaire de décalage longue portée 2,3 g avec prise (SPMSA205) – Ailerons (2) Servo linéaire longue portée 2,3 g avec prise (SPMSA206) – Gouverne de direction, train avant

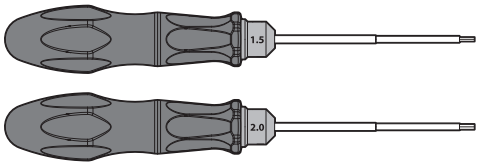
Équipement recommandé	
Émetteur	Émetteur à 14 canaux NX7e+ (SPMR7110)
Batterie de vol	Batterie Smart G2 850 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC2 (SPMX8503S30)
Chargeur de batterie	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W (SPMXC2050)

Accessoires en option	
SPMR8210A	Émetteur DSMX NX8+ 20 canaux uniquement
SPMXC2060	Chargeur Smart S250 CA, 2 x 50 W
SPMXC2080	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W
SPMXCA320	Adaptateur : Batterie IC3 / dispositif IC2 6"

Outils nécessaires



- Tournevis cruciforme (PH#1)



- Clés Allen (1,5 mm et 2 mm)

Configuration de l'émetteur

IMPORTANT : après avoir configuré votre modèle, réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur pour régler les positions de sécurité intégrée souhaitées.

Activez la fonction de coupure des gaz. Activez toujours la coupure des gaz avant d'approcher l'appareil.

Double débattement

Un faible débattement est recommandé pour les vols initiaux.

REMARQUE : pour vous assurer que la technologie AS3X® fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %. Si vous recherchez des débattements plus faibles, ajustez manuellement la position des barres de liaison sur le bras de servo.

REMARQUE : si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Exponentiel

Après les premiers vols, vous pouvez ajuster l'exponentiel sur votre émetteur.

Configuration de la télémétrie de l'émetteur

Si l'émetteur que vous souhaitez utiliser avec cet appareil n'affiche pas les données télémétriques, rendez-vous sur Spektrumrc.com et procédez à la mise à jour du micrologiciel. Une fois la dernière version installée sur votre émetteur, l'option de télémétrie devrait être fonctionnelle.

modellmarkt24.ch

Configuration des émetteurs des séries NX et DX
1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Sélectionnez ***YES (OUI)***.
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez ***Add New Model (Ajouter un nouveau modèle)*** au bas de la liste. Sélectionnez ***Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)*** en choisissant l'image de l'avion, sélectionnez ***Create (Créer)***.
3. Paramétrez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle.
4. Allez à **Aircraft Type (Type d'appareil)** et faites défiler jusqu'à la sélection de l'aile, sélectionnez **Wing (Aile) : *Normal* ; Tail (Queue) : *Normal***
5. Sélectionnez **Main Screen (Écran principal)**, cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**.
6. Paramétrez **Rates and Expo (Débattements et expo) : *Aileron*** Paramétrez **Switch (Commutateur) : *Switch F (Commutateur F)*** Paramétrez **High Rates (Grands débattements) :** ***100 %*, Expo *10 %* – Low Rates (Faibles débattements) : *70 %*, Expo *5 %***
7. Paramétrez **Rates and Expo (Débattements et expo) : *Elevator (Gouverne de profondeur)*** Paramétrez **Switch (Commutateur) : *Switch C (Commutateur C)*** **High Rates (Grands débattements) : *100 %*, Expo *10 %*** **Low Rates (Faibles débattements) *70 %*, Expo *5 %***
8. Paramétrez **Rates and Expo (Débattements et expo) : *Rudder (Gouverne de direction)*** Paramétrez **Switch (Commutateur) : *Switch G (Commutateur G)*** **High Rates (Grands débattements) : *100 %*, Expo *10 %*** **Low Rates (Faibles débattements) *70 %*, Expo *5 %***
9. Paramétrez **Throttle Cut (Coupure des gaz)** **Switch (Commutateur) : *Switch H (Commutateur H)*, Position : *-100 %***

Configuration d'un émetteur de la série iX
1. Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum Airware est ouverte. Sélectionnez l'icône du crayon orange dans le coin supérieur gauche de l'écran, le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver la RF)**, sélectionnez ***PROCEED (POURSUIVRE)***.
2. Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran, sélectionnez ***Add a New Model (Ajouter un nouveau modèle)***.
3. Sélectionnez **Model Option (Option de modèle)**, choisissez ***DEFAULT (PAR DÉFAUT)***, sélectionnez ***Airplane (Avion)***. Le système demande si vous souhaitez créer un nouveau modèle acro, sélectionnez ***Create (Créer)***.
4. Sélectionnez le dernier modèle sur la liste, appelé **Acro**. Tapez sur Acro et renommez le fichier avec un nom de votre choix.
5. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
6. Accédez au menu **Model Setup (Configuration du modèle)**. Sélectionnez **Aircraft Type (Type d'appareil)**. Le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver la RF)**, sélectionnez ***PROCEED (POURSUIVRE)***. Touchez l'écran pour sélectionner l'aile. Sélectionnez **Wing (Aile) : *Normal* ; Tail (Queue) : *Normal***.
7. Accédez au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.
8. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) :** Sélectionnez ***Aileron*** Paramétrez **Switch (Commutateur) : *Switch F (Commutateur F)*** Paramétrez **High Rates (Grands débattements) : *100 %*, Expo *10 %*** **Low Rates (Faibles débattements) : *70 %*, Expo *5 %***
9. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) :** Sélectionnez ***Elevator (Gouverne de profondeur)*** Paramétrez **Switch (Commutateur) : *Switch C (Commutateur C)*** **High Rates (Grands débattements) : *100 %*, Expo *10 %*** **Low Rates (Faibles débattements) : *70 %*, Expo *5 %***
10. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) :** Sélectionnez ***Rudder (Gouverne de direction)*** Paramétrez **Switch (Commutateur) : *Switch G (Commutateur G)*** **High Rates (Grands débattements) : *100 %*, Expo *10 %*** **Low Rates (Faibles débattements) : *70 %*, Expo *5 %***
11. Paramétrez **Throttle Cut (Coupure des gaz) ; Switch (Commutateur) : *Switch H (Commutateur H)*, Position : *-100 %***

Inversion de poussée (en option)

Le variateur ESC de cet avion est équipé de l'inversion de poussée, mais elle doit être activée avant de pouvoir fonctionner. L'inversion des moteurs est utile lors du roulage au sol ou pour raccourcir la course au sol après un atterrissage. L'activation du commutateur désigné inverse la rotation du moteur, tandis que la manette des gaz continue de contrôler la vitesse du moteur.

⚠ **ATTENTION :** n'activez jamais l'inversion de poussée en vol. L'utilisation de l'inversion de poussée en vol entraîne une perte de contrôle, voire même un crash. les dégâts consécutifs à un écrasement ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

IMPORTANT : l'inversion de poussée nécessite un émetteur Spektrum doté d'au moins 7 canaux. Les fonctions d'inversion ne sont disponibles qu'avec la technologie de l'accélération Smart.

Configuration de l'inversion de poussée

L'émetteur doit être programmé conformément aux instructions de la section Configuration de l'émetteur ; l'appareil doit être affecté et fonctionner correctement avant d'activer l'inversion de poussée en option.

IMPORTANT : réglez l'émetteur sur de grands débattements avec une course à 100 % avant de commencer la configuration de l'inversion de poussée.

1. Allumez l'émetteur et l'appareil. Laissez l'appareil s'initialiser complètement. Activez la coupure des gaz.
2. Depuis l'écran du menu principal, accédez à l'écran **ESC_Menu**.
3. En suivant les instructions à l'écran, déplacez et maintenez les manches de l'émetteur comme indiqué pour entrer dans le mode de programmation du variateur ESC.
4. Déplacez le manche de la gouverne de profondeur de l'émetteur vers le haut ou vers le bas pour sélectionner **Function** (Fonction) dans la liste du menu. La flèche indique l'option sélectionnée.
5. Déplacez le manche de l'aileron vers la droite pour sélectionner **Rev_SW**. Déplacez le manche de la gouverne de profondeur vers le haut ou vers le bas pour basculer de **<OFF>** (Désactivé) à **<ON>** (Activé). Déplacez le manche de l'aileron sur la gauche pour quitter la sélection.
6. Utilisez les manches de l'émetteur, comme indiqué ci-dessus, pour régler le **Rev_SW** sur le canal souhaité. La sélection par défaut du canal est préréglée sur le canal 7.

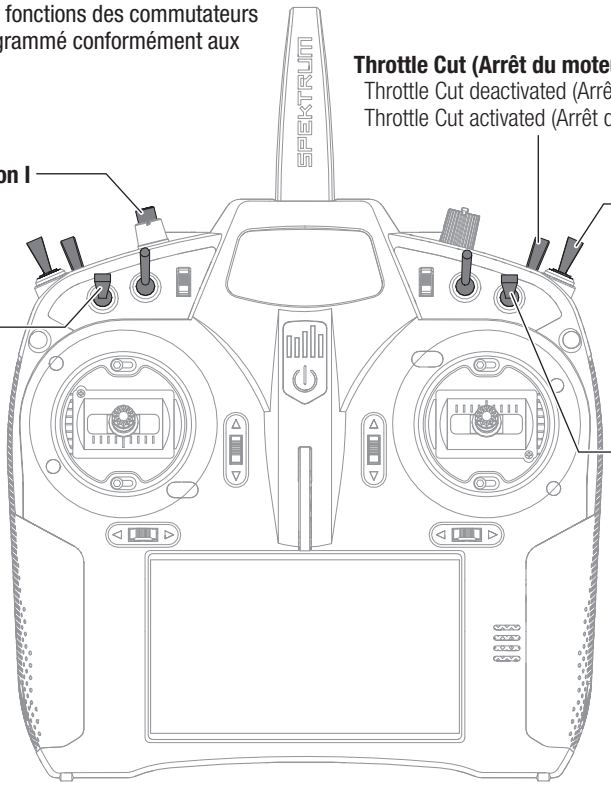
⚠ **ATTENTION :** n'affectez pas l'inversion de poussée et SAFE Select au même canal. Cela inverserait le moteur lorsque SAFE Select est activé en vol, entraînant un crash.

7. Poussez le manche de l'aileron vers la gauche à trois reprises pour quitter ESC_MENU et revenir à l'écran du menu principal.
8. Éteignez l'appareil.
9. Cliquez sur la molette pour entrer dans la liste **Function (Fonction)**. Faites défiler vers le bas et sélectionnez **System Setup (Configuration du système)**.
10. Faites défiler jusqu'à **YES** (OUI) et sélectionnez-le pour accéder au menu System Setup (Configuration du système).
11. Faites défiler et sélectionnez **Channel Assign (Attribution des canaux)**.
12. Faites défiler jusqu'à **A7: AUX 7** et sélectionnez le commutateur ou le bouton de votre choix pour activer l'inversion de poussée. Afin d'éviter toute activation accidentelle de l'inversion de poussée, nous vous recommandons d'utiliser le bouton-poussoir **I**.
13. Quitter tous les menus.
14. Mettez l'avion en marche et testez le fonctionnement de l'inversion de poussée.

modellmarkt24.ch

Disposition des interrupteurs de l'émetteur

L'illustration suivante montre la répartition et les fonctions des commutateurs sur un émetteur Spektrum type lorsqu'il est programmé conformément aux tableaux de configuration de l'émetteur.



Throttle Cut (Arrêt du moteur) : Commutateur H
Throttle Cut deactivated (Arrêt du moteur désactivé) (*Pos 0*)
Throttle Cut activated (Arrêt du moteur activé) (*Pos 1*)

Inversion de poussée (en option) **: Bouton I**

Rudder Dual Rate (Double débattement de la gouverne de direction) : Commutateur G
Rudder High Rate (Grand débattement de la gouverne de direction) (*Pos 0*)
Rudder Low Rate (Petit débattement de la gouverne de direction) (*Pos 1*)
Rudder Low Rate (Petit débattement de la gouverne de direction) (*Pos 2*)

Débattement de la gouverne de profondeur : Commutateur C
Elevator High Rate (Grand débattement de la gouverne de profondeur) (*Pos 0*)
Elevator Bas Rate (Petit débattement de la gouverne de profondeur) (*Pos 1*)
Elevator Bas Rate (Petit débattement de la gouverne de profondeur) (*Pos 2*)

Aileron Rate (Débattement de l'aileron) : Commutateur F
Aileron High Rate (Grand débattement de l'aileron) (*Pos 0*)
Aileron Low Rate (Petit débattement de l'aileron) (*Pos 1*)
Aileron Low Rate (Petit débattement de l'aileron) (*Pos 2*)

Télémétrie ESC intégrée

Cet avion est doté de la télémétrie entre le variateur ESC et le récepteur, qui permet de fournir des informations, notamment : régime, tension, courant moteur, paramètres de gaz (%) et température du FET (régulateur de vitesse).

Alarmes de télémétrie	
Rx V / Min. Rx V	4.2V
ESC Smart / Alarme de tension faible	3.4V
Batterie Smart / Volts de démarrage minimum	4.0V
Nombre de pôles du moteur	8
Signalements d'alerte	10 secondes

Configuration de la télémétrie (Séries DX, NX et iX)
1. Commencez avec l'émetteur affecté au récepteur.
2. Allumez l'émetteur.
3. Configurez le commutateur H (Arrêt du moteur) afin de prévenir le fonctionnement accidentel du moteur.
4. Mettez l'avion en marche. Une barre de signal s'affiche sur l'écran principal de votre émetteur lorsque les informations de télémétrie sont reçues.
5. Accédez à la FUNCTION LIST (LISTE DES FONCTIONS) (configuration du modèle)
6. Sélectionnez TÉLÉMÉTRIE ; Variateur ESC Smart
7. Définissez le nombre total de cellules : 3
8. Définissez l'alarme LVC : 3,4 V Définissez l'alarme ; Voix/Vibration
9. Définissez le nombre de pôles ; 8 pôles

modellmarkt24.ch

Installation de la batterie de vol

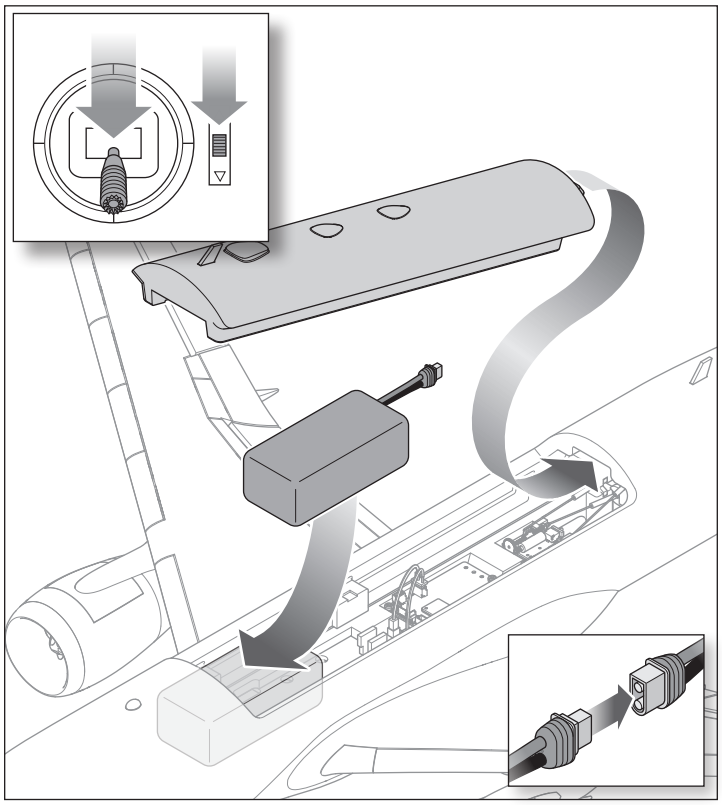
Choix de la batterie

Une batterie Li-Po 3S 850 mAh est requise. La batterie Spektrum 850 mAh 11,1 V 3S 30 C Li-Po (SPMX8503S30) est recommandée. Consultez la liste des pièces disponibles en option pour connaître les autres batteries recommandées. Si vous utilisez une autre batterie que celles indiquées, elle doit être dans la même gamme de capacité, de dimensions et de poids que les packs de batteries Spektrum Li-Po pour s'insérer dans le fuselage. Assurez-vous que le modèle est équilibré au niveau du CG recommandé avant de le faire voler.

1. Baissez les gaz et le compensateur des gaz aux niveaux les plus bas. Allumez l'émetteur, puis attendez 5 secondes.
2. Retirez la trappe magnétique de la batterie.
3. Insérez la batterie dans son compartiment et fixez-la à l'aide de la bande autoagrippante.
4. Branchez la batterie au variateur ESC. Si vous n'avez pas terminé la séquence d'affectation, faites-le à ce moment, de la façon indiquée dans la section Affectation.

⚠ **ATTENTION :** n'approchez jamais les mains de l'entrée de la soufflante. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner le rotor en réponse à tout mouvement d'accélération.

5. Maintenez l'appareil immobile et à l'abri du vent, sinon le système ne démarrera pas.
   - Les moteurs émettent une tonalité lorsque la batterie est connectée, suivie de trois tonalités uniformes indiquant le nombre de cellules connectées.
   - Les moteurs émettent une série de tonalités une fois que le contrôleur de vol a été initialisé.
   - La DEL de mode de vol située sur le contrôleur de vol indique le mode de vol après l'initialisation.
6. Remontez la trappe de la batterie.



Affectation

1. Allumez l'avion.
2. Le récepteur dans le contrôleur de vol entre automatiquement en mode affectation s'il ne se connecte pas à un émetteur. Le mode affectation est indiqué par des lumières bleu et rouge clignotantes.
3. Mettez votre émetteur en mode affectation. L'avion procédera à l'affectation et se connectera à votre émetteur. La DEL de liaison reste allumée en continu.

IMPORTANT : abaissez le manche des gaz de l'émetteur avant d'entrer en mode d'affectation pour régler la position de sécurité des gaz.

4. L'avion doit être droit et stable pendant l'initialisation.

DEL du contrôleur de vol		
DEL	**Couleur de la DEL**	**Mode**
DEL d'affectation	Orange, clignotement rapide	en attente d'affectation
	Orange, fixe	affecté, prêt à voler
DEL du mode de vol	Bleu	SAFE
	Rouge	AS3X

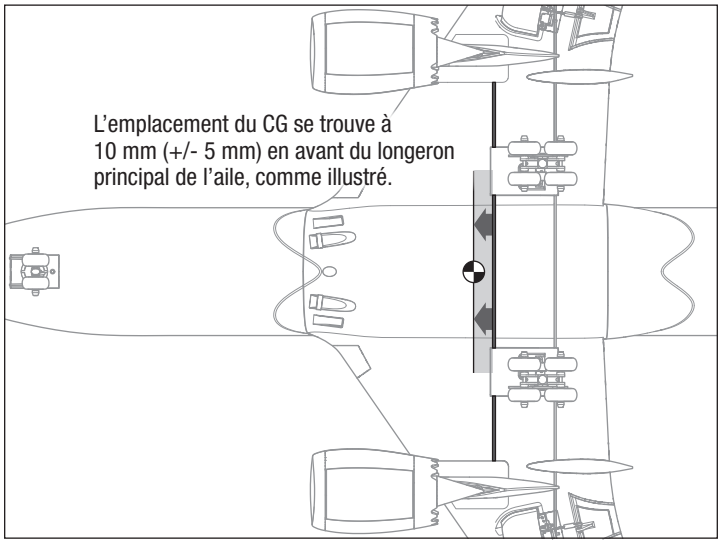
Sécurité intégrée

En cas de perte de communication entre le récepteur et l'émetteur, le mode sécurité intégrée est activé. Une fois activé, le mode sécurité intégrée fait passer le canal des gaz sur sa position de sécurité intégrée (faible ouverture des gaz) préconfigurée au moment de l'affectation. Tous les autres canaux bougent de manière collective et active pour placer l'avion dans une position de descente lente.

modellmarkt24.ch

Centre de gravité (CG)

Mesurez l'emplacement du CG avec la batterie recommandée (SPMX8503S30) installée, en mettant le modèle à l'envers. La batterie doit être placée près du centre de la sangle de batterie afin d'obtenir un CG correct. L'emplacement recommandé pour le CG est situé à 10 mm (+/- 5 mm) en avant du longeron principal de l'aile, situé sur la partie inférieure de l'ensemble d'aile, comme illustré.



Technologie SAFE Select

Lorsque SAFE Select est activée, les limites d'inclinaison et de tangage vous empêchent d'exercer un contrôle excessif sur l'appareil. De plus, si vous relâchez les commandes en cas de perte d'orientation, SAFE Select maintiendra l'appareil à l'horizontal.
Pour activer SAFE Select, basculez le commutateur du canal Gear (commutateur A) sur la position 0. Remettez le commutateur Gear sur la position 1 pour désactiver SAFE Select et simplement voler avec l'assistance de la technologie AS3X.
Si vous êtes désorienté ou que l'appareil a une attitude déroutante, basculez le commutateur Gear en position 0 et relâchez les manettes. Avec les manettes d'aileron et de gouverne de profondeur en position neutre, SAFE Select maintiendra automatiquement l'appareil dans une attitude droite et horizontale.

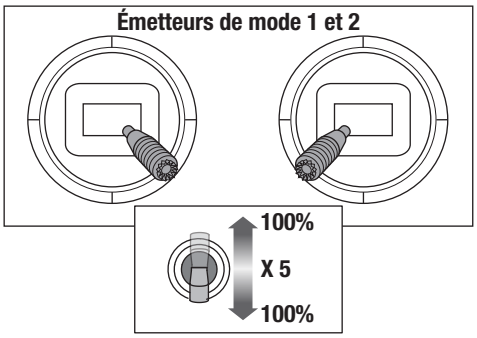
Désactivation et activation de SAFE Select

Par défaut, la fonction SAFE Select de votre appareil est activée et attribuée au commutateur du canal Gear (canal 5). Si vous ne souhaitez pas avoir accès à SAFE Select lors du vol, vous pouvez choisir de désactiver la fonctionnalité SAFE Select. AS3X est encore active lorsque SAFE Select est désactivée.
Pour activer SAFE Select, basculez le commutateur du canal Gear (commutateur A, par défaut) sur la position 0. Replacez le commutateur Gear en position 1 pour désactiver SAFE Select et voler avec la seule assistance de la technologie AS3X.

IMPORTANT : avant d'essayer de désactiver ou d'activer SAFE Select, assurez-vous que les canaux d'aileron, de gouverne de profondeur, de gouverne de direction, des gaz et Gear sont tous en grand débattement, avec la course réglée sur 100 %. Désactivez Throttle Hold (maintien des gaz) s'il est programmé dans l'émetteur.

⚠ **ATTENTION :** maintenez toutes les parties du corps loin du rotor, des tuyaux d'entrée et d'échappement et gardez l'appareil solidement immobilisé en cas d'activation accidentelle des gaz.

1. Allumez l'émetteur.
2. Mettez l'avion en marche.
3. Maintenez les deux manettes de l'émetteur vers les coins inférieurs à l'intérieur et faites basculer 5 fois le commutateur Gear (1 basculement = entièrement vers le haut et vers le bas). Les gouvernes de l'appareil se déplaceront, indiquant que SAFE Select a été activée ou désactivée.

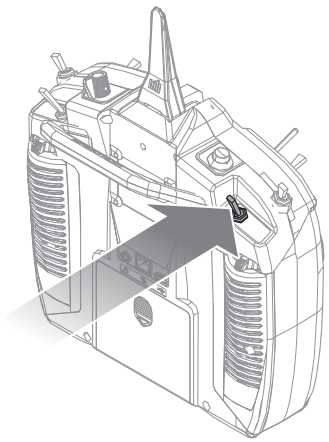


Répétez le processus pour réactiver ou désactiver SAFE Select.

Le commutateur A est utilisé pour SAFE Select comme indiqué ci-dessous sur le NX8.

CONSEIL : Si vous préférez utiliser un commutateur différent pour contrôler SAFE Select, vous pouvez l'affecter à un autre commutateur dans votre émetteur en modifiant le commutateur attribué à la vitesse/canal 5.

IMPORTANT : Nous recommandons d'utiliser les grands débattements si vous volez avec SAFE Select activé. Les faibles débattement avec SAFE Select activé réduiront les limites de tangage et d'inclinaison ce qui se traduit par moins de contrôle et des virages plus larges en particulier.



modellmarkt24.ch

Test de contrôle de la direction

Allumez l'émetteur et raccordez la batterie. Utilisez l'émetteur pour commander l'aileron, la gouverne de profondeur et la gouverne de direction. Regardez l'appareil de l'arrière pour vérifier les directions de commande.

Profondeur

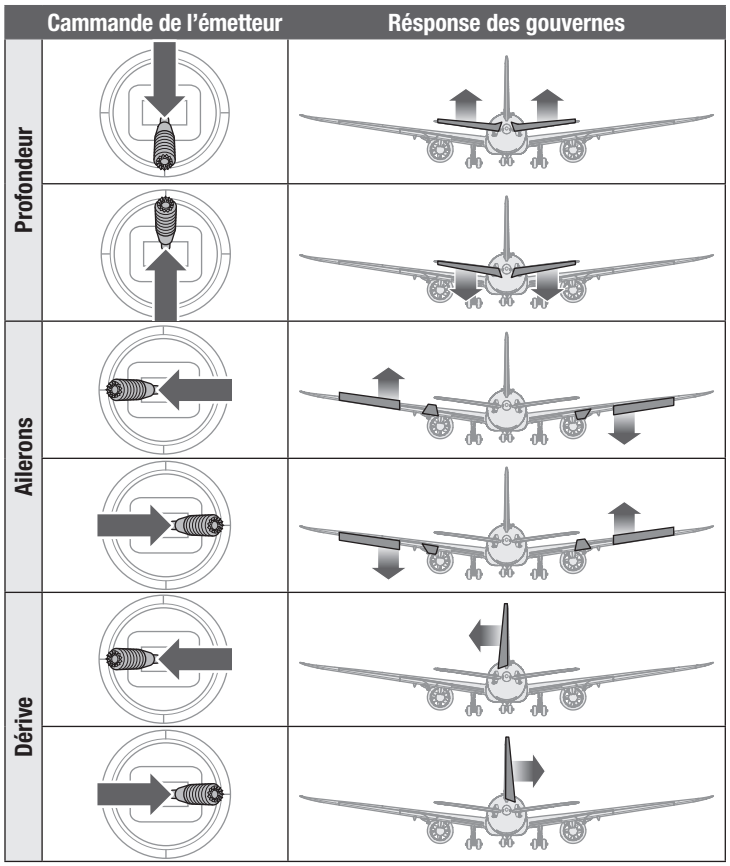
1. Tirez le manche de la gouverne de profondeur en arrière. Les gouvernes de profondeur s'élèvent, ce qui fera cabrer l'appareil.
2. 2Poussez le manche de la gouverne de profondeur vers l'avant. Les gouvernes de profondeur s'abaissent, ce qui fera descendre l'appareil.

Ailerons

1. Déplacez le manche de l'aileron vers la gauche. Les ailerons gauche s'élèvent et les ailerons droit s'abaissent, ce qui fera se pencher l'appareil vers la gauche.
2. Déplacez le manche de l'aileron vers la droite. Les ailerons droit s'élèvent et les ailerons gauche s'abaissent, ce qui fera se pencher l'appareil vers la droite.

Dérive

1. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la gauche. La gouverne se déplace vers la gauche, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la gauche.
2. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la droite. La gouverne se déplace vers la droite, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la droite.



Essai de la réponse de l'AS3X

AVERTISSEMENT : ne réalisez pas ce test de l'équipement ni aucun autre test sans avoir activé l'arrêt du moteur. Un démarrage par inadvertance du moteur peut entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.

Ce test permet de s'assurer du bon fonctionnement du système AS3X. Assemblez le modèle et affectez votre émetteur au récepteur avant d'effectuer ce test.

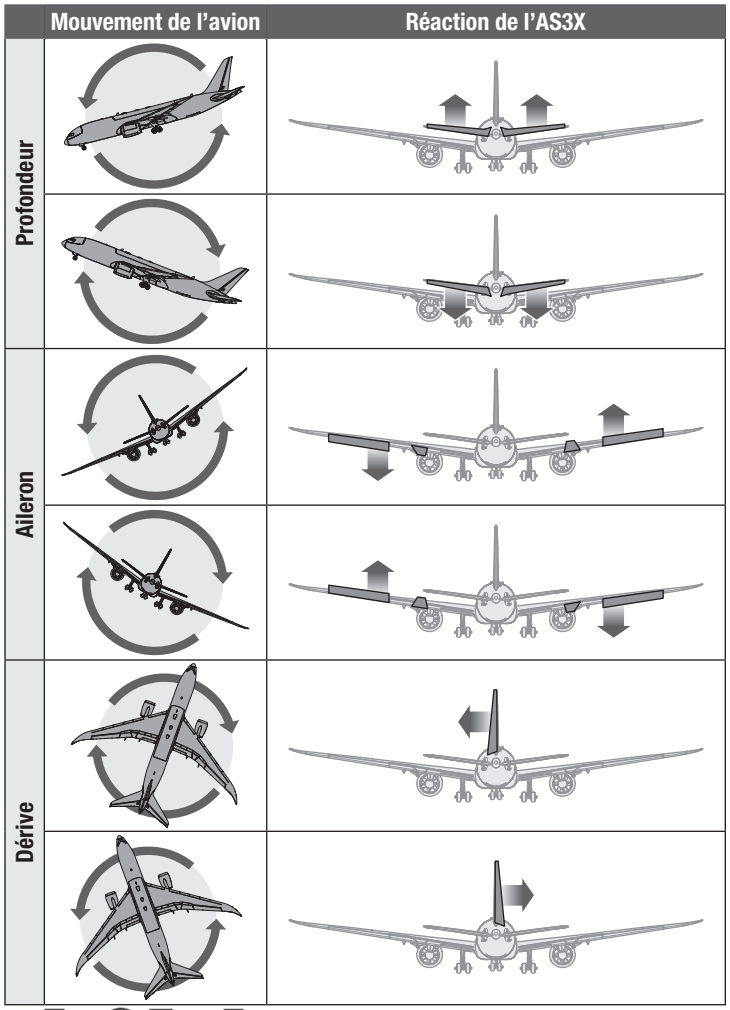
1. Pour activer l'AS3X, placez le manche des gaz juste au dessus des 25% de sa course, puis replacez-le en position basse.

ATTENTION: Tenez vos cheveux, vos vêtements amples, vos mains et autres parties du corps à l'écart de l'hélice, elle pourrait les attraper.

2. Déplacez l'avion comme sur les illustrations et contrôlez que les gouvernes se déplacent dans la direction indiquée sur l'illustration. Si les gouvernes ne répondent pas comme sur les illustrations, ne faites pas voler le modèle. Référez-vous au manuel du récepteur pour des informations complémentaires.

Une fois le système AS3X activé, les gouvernes peuvent s'agiter rapidement. Il s'agit d'une réaction normale. L'AS3X restera actif jusqu'à la déconnexion de la batterie.

En raison des différents effets du couple, de la portance et de la traînée, certains avions nécessitent des changements de trim avec des vitesses et des réglages d'accélérateur différents. Les mixages sont préchargés dans le récepteur pour compenser ces changements. Les mixages deviennent actifs la première fois que le papillon est augmenté au-dessus de 25 %. Les gouvernes peuvent être légèrement décalées selon les différents réglages des gaz après la première augmentation des gaz. Le réglage de l'avion en vol doit être effectué à 80-100 % des gaz pour de meilleurs résultats.



modellmarkt24.ch

Centrage des gouvernes et réglage des tringleries

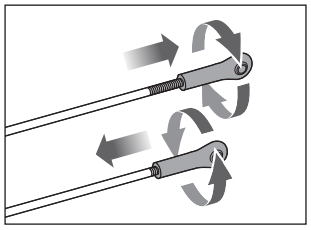
IMPORTANT: Effectuez un test de direction des gouvernes avant de centrer les gouvernes.

Lorsque le mode SAFE est désactivé, centrez mécaniquement les surfaces de commande.

IMPORTANT: Pour un fonctionnement optimal de SAFE, les sub-trims et les trims doivent être à 0.

Après l'affectation de l'émetteur au récepteur, placez les trims et les sub-trims à 0, contrôlez que les bras des servos sont correctement positionnés, puis réglez les tringleries a n de centrer les gouvernes.

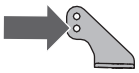
- Faites tourner la tringlerie dans le sens horaire ou anti-horaire jusqu'à ce que la gouverne soit centrée.
- Fixez la tringlerie au bras de servo ou au renvoi de commande après l'ajustement.

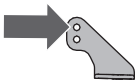
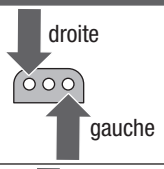
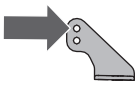
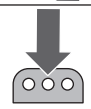
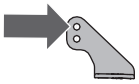
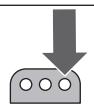
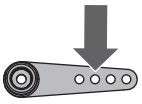
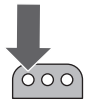


Réglages aux guignols et aux palonniers de servos

Le tableau de droite indique les réglages d'usine des guignols de commande et des bras de servo. Pilotez votre appareil avec les réglages d'usine avant d'apporter toute modification.

Vous pourrez ensuite décider d'ajuster la position des tringleries en fonction de la réponse de commande souhaitée. Consultez le tableau de droite.

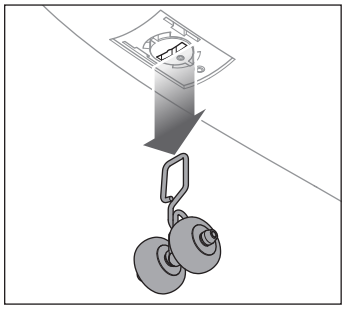
Contrôle plus réactif	Contrôle moins réactif
	

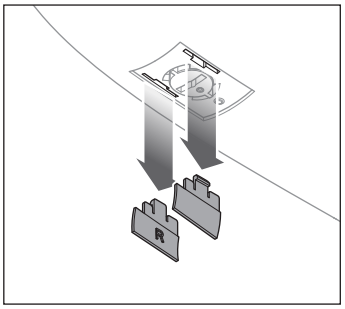
	Renvois de commande	Bras de servo
Profondeur		
Ailerons		
Dérive		
Train Avant		

Train d'atterrissage

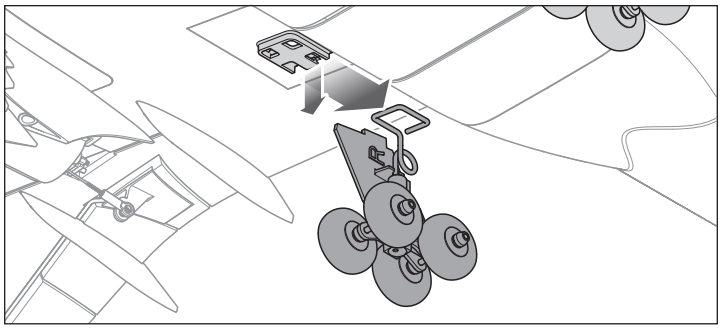
Vous pouvez laisser le train d'atterrissage installé ou le retirer en fonction de votre zone de vol. Nous vous recommandons d'utiliser le train d'atterrissage lorsque vous décollez d'une surface dure et lisse. Retirez le train d'atterrissage et lancez manuellement l'appareil lorsque vous décollez depuis un terrain en herbe.

Pour retirer le train avant, extrayez la jambe de train. Retirez les trappes du train avant de la même manière.





Pour démonter le train principal, soulevez légèrement le clip de retenue et faites glisser l'ensemble de jambe de train vers l'arrière.



modellmarkt24.ch

Lancement manuel

REMARQUE : Le lancement manuel en mode AS3X est déconseillé, car il peut conduire à un crash. Lancez toujours manuellement l'appareil en mode SAFE.

- Nous recommandons de faire voler l'appareil sans train d'atterrissage en cas de lancement manuel.
- Lancez toujours manuellement l'appareil en mode SAFE, face au vent et avec de grands débattements.

Saisie

Nous vous conseillons de tenir l'aéronef par le bas du fuselage, juste sous les ailes.

Suivi

Lancez l'avion par-dessus l'épaule, les ailes à l'horizontale et le nez légèrement relevé. Accompagnez votre mouvement en pointant vos doigts vers l'avion après l'avoir lancé. Évitez de faire un lancer arqué qui pourrait le faire piquer du nez lorsque vous le lâchez.

Mode d'assistance au décollage à la main

L'appareil est équipé d'un mode d'assistance au décollage à la main qui facilite cette opération. L'unité de commande applique les entrées de commande nécessaires pour établir un angle de montée prédéfini et mettre les ailes à l'horizontale. Le mode SAFE est rétabli peu après le lancement.
Pour activer le mode d'assistance au décollage à la main :

1. Vérifiez que la fonction SAFE Select est activée.
2. Mettez le modèle en mode SAFE.
3. Augmentez les gaz à plus de 75 %.
4. Lancez le modèle à la main normalement.
   L'accélération du lancer du modèle active le mode d'assistance, ce qui met les ailes à l'horizontale et permet au modèle de bien monter en attitude.
5. Après quelques secondes de vol, le système se désengage automatiquement et revient au mode SAFE.
   Le système se réinitialise après l'atterrissage lorsque les gaz sont réduits à moins de 5 % et que le modèle reste immobile pendant plus de 5 secondes.

Conseils de vol et réparations

Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

IMPORTANT : Laissez toujours les composants électroniques embarqués refroidir entre les vols, surtout en cas de conditions météorologiques chaudes.

Zone de vol

Toujours choisir une zone dégagée pour faire voler votre avion. Il est fortement recommandé d'effectuer les vols au terrain d'un club d'aéromodélisme. Toujours voler à l'écart des habitations, des arbres, des ligne électriques et constructions. Ne pas survoler les zones fréquentées comme les parcs publics, les cours d'écoles ou les terrains de sport.

Contrôlez la portée de votre radio

Veuillez contrôler la portée de votre radio avant d'effectuer un vol. Référez-vous aux instructions spécifiques de votre émetteur.

Comprendre les oscillations

Quand le système AS3X est activé (après la première mise de gaz), vous devrez normalement voir les gouvernes réagir aux mouvements de l'avion. Dans certaines conditions de vol, vous verrez peut être des oscillations. Si une oscillation apparaît, ralentissez l'avion. Si l'oscillation persiste, référez-vous au guide de dépannage pour des informations complémentaires.

Décollage

Décollage (depuis le sol/avec le train d'atterrissage) Placez l'appareil en position de décollage (face au vent). Réglez l'émetteur sur un bas régime, augmentez graduellement les gaz de 75 % à plein gaz et pilotez à l'aide du manche de commande de la gouverne. À mesure que l'avion gagne en vitesse, tirez délicatement sur la gouverne de profondeur jusqu'à ce que vous atteigniez une altitude confortable.

Vol

Faites voler l'avion et procédez aux réglages de compensation nécessaires, afin de voler en mode pleins gaz. Une fois les réglages de compensation en vol effectués, ne touchez pas les manettes de commande pendant 3 secondes. Le récepteur AS3X pourra mémoriser les bons réglages et optimiser les performances de l'appareil.

Atterrissage

Veillez à faire atterrir l'appareil face au vent. Commencez à faire ralentir l'appareil jusqu'à atteindre une vitesse d'approche. Placez l'appareil à une altitude maximale d'environ 90 cm, ou moins, au-dessus de la piste d'atterrissage en mettant légèrement les gaz pendant toute la descente. Maintenez les gaz jusqu'à ce que l'appareil soit prêt pour la manœuvre d'arrondi. Pendant l'arrondi, maintenez les ailes à l'horizontale et l'appareil face au vent. Baissez lentement les gaz tout en tirant sur le manche de la gouverne de profondeur pour poser l'avion sur les roues.

REMARQUE: Si un crash est imminent, réduisez complètement les gaz et le trim. Un non-respect de cette consigne risque de provoquer des dégâts supplémentaires et d'endommager le contrôleur et le moteur.

REMARQUE: Après un choc ou un remplacement, contrôlez que le récepteur est correctement fixé à l'intérieur du fuselage. Si vous remplacez le récepteur, placez le nouveau avec la même orientation que l'ancien sous peine d'endommager l'avion.

REMARQUE: Les dommages causés par des crashs ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE: Ne laissez jamais l'avion en plein soleil quand vous avez terminé de le piloter. Ne stockez pas l'avion dans un lieu fermé et chaud comme une voiture. Vous risqueriez d'endommager la mousse.

Coupure par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po a été déchargée en-deçà de 3 V par élément, elle sera dans l'incapacité de conserver une charge. Le CEV (ESC) protège la batterie de vol contre une décharge trop importante en mettant en oeuvre la coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff). Avant que la charge de la batterie ne diminue trop, le système de coupure par tension faible (LVC) déconnecte la tension d'alimentation du moteur. La tension appliquée au moteur l'est par impulsions, montrant ainsi qu'il reste une certaine réserve de puissance de batterie pour garder le contrôle en vol et permettre un atterrissage en toute sécurité.
Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez votre batterie Li-Po à environ la moitié de sa capacité avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

REMARQUE: Voler jusqu'au déclenchement de LVC de manière répétée endommagera la batterie.

CONSEIL: Contrôlez la tension de votre batterie avant et après le vol en utilisant l'appareil de mesure de tension (SPMXBC200, vendu séparément).

Réparations

Utilisez de l'époxy ou la colle CA et accélérateur compatible avec la mousse. En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article. Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure à la fin de ce manuel.

REMARQUE: L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

modellmarkt24.ch

Maintenane d’après vol

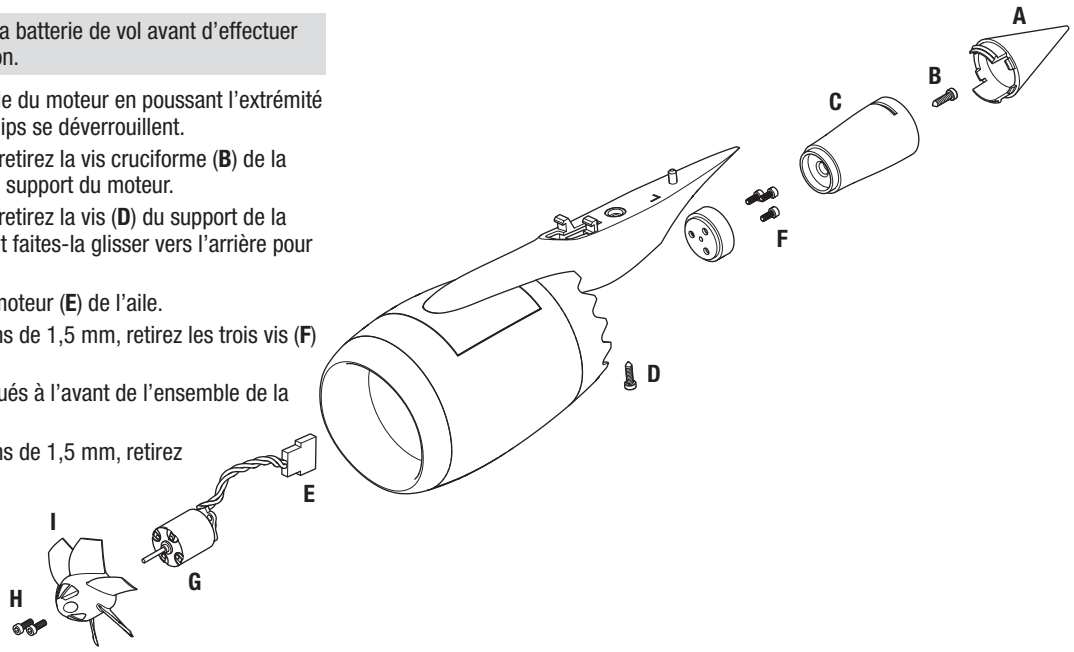
Déconnecter la batterie de vol du contrôleur
Mettez l’émetteur hors tension
Retirez la batterie de l’avion
Rechargez la batterie

Réparez ou remplacez les pièces endommagées
Stockez la batterie hors de l’avion et contrôlez régulièrement sa charge
Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de vols ultérieurs

Entretien du système d’alimentation

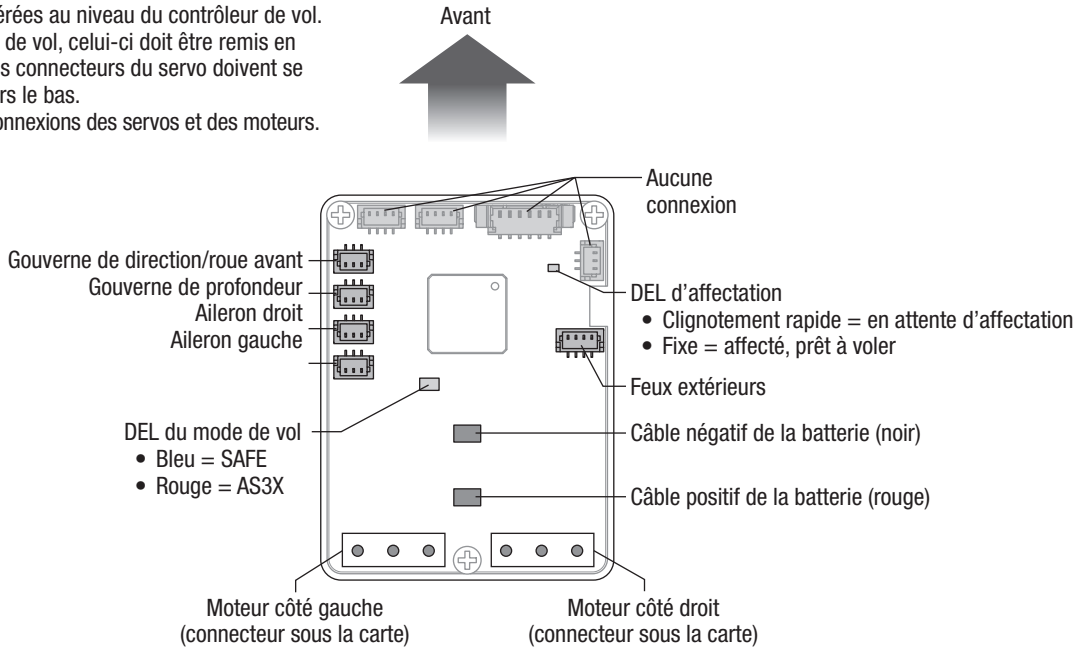
ATTENTION : débranchez toujours la batterie de vol avant d’effectuer l’entretien du système d’alimentation.

1. Retirez le cône de queue (**A**) de la nacelle du moteur en poussant l’extrémité du cône sur le côté jusqu’à ce que les clips se déverrouillent.
2. À l’aide d’un tournevis cruciforme n° 0, retirez la vis cruciforme (**B**) de la rallonge du cône (**C**) située à l’arrière du support du moteur.
3. À l’aide d’un tournevis cruciforme n° 0, retirez la vis (**D**) du support de la nacelle. Inclinez la nacelle vers le haut et faites-la glisser vers l’arrière pour retirer l’ensemble de la nacelle de l’aile.
4. Débranchez le câble d’alimentation du moteur (**E**) de l’aile.
5. À l’aide d’un tournevis pour vis à six pans de 1,5 mm, retirez les trois vis (**F**) situées à l’arrière du support du moteur.
6. Retirez le moteur (**G**) et le ventilateur situés à l’avant de l’ensemble de la nacelle.
7. À l’aide d’un tournevis pour vis à six pans de 1,5 mm, retirez les deux vis (**H**) du ventilateur.
8. Retirez le ventilateur (**I**) situé à l’avant du moteur
9. Remontez l’appareil en suivant les étapes dans l’ordre inverse.



Connexions du contrôleur de vol

Toutes les fonctions de cet appareil sont gérées au niveau du contrôleur de vol. Si vous avez besoin de retirer le contrôleur de vol, celui-ci doit être remis en place dans le même sens qu’à l’origine. Les connecteurs du servo doivent se trouver à l’arrière du récepteur, orientés vers le bas.
Référez-vous au schéma suivant pour les connexions des servos et des moteurs.



modellmarkt24.ch

Guide de dépannage AS3X

Problème	Cause Possible	Solution
Oscillations	Hélice ou cône endommagé	Remplacez l'hélice ou le cône
	Hélice déséquilibrée	Équilibrez l'hélice
	Vibration du moteur	Remplacez les pièces endommagées et contrôlez le serrage et l'alignement des pièces
	Récepteur mal fixé	Réalignez et refixez le récepteur
	Commandes desserrées	Resserrez et vérifiez l'état des pièces (servos, palonniers, tringleries, guignols et gouvernes)
	Pièces usées	Remplacez les pièces usées (hélice, cône ou servo)
	Fonctionnement erratique du servo	Remplacez le servo
Performances de vol aléatoires	Le trim n'est pas au neutre	Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape pour annuler le trim
	Le sub-trim n'est pas au neutre	L'utilisation des sub-trims n'est pas permise. Réglez directement les tringleries
	L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes	Avec le manche des gaz à sa position la plus basse, déconnectez la batterie, puis reconnectez-la et maintenez le modèle immobile 5 secondes

Guide de dépannage

Problème	Cause Possible	Solution
Le modèle ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	Le manche des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Réinitialisez les commandes avec le manche des gaz et le trim des gaz sur la position plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	Assurez-vous que la course du servo des gaz est de 100%
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Moteur déconnecté du contrôleur	Assurez-vous que le moteur est bien connecté au contrôleur
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice, cône, adaptateur ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrez ou remplacez l'hélice
	Écrou de l'hélice desserré	Resserrez l'écrou
Durée de vol réduite ou manque de puissance du modèle	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez la batterie de vol complètement
	Hélice montée à l'envers	Montez l'hélice correctement avec les chiffres orientés vers l'avant
	Batterie de vol endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions la concernant
	Les conditions de vol sont peut-être trop froides	Assurez-vous que la batterie est à température avant de l'utiliser
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacez la batterie ou utilisez une batterie à plus grande capacité
Le modèle n'accepte pas l'affectation (au cours de la procédure) à l'émetteur	Émetteur trop près du modèle durant la procédure d'affectation	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la
	Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez le modèle et l'émetteur à un autre endroit et retentez l'affectation
	La prise affectation n'est pas bien installée dans le port d'affectation	Installez la prise affectation dans le port d'affectation et affectez le modèle à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible	Remplacez/rechargez les batteries
	Bouton ou interrupteur d'affectation n'a pas été pressé assez longtemps pendant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension et répétez la procédure d'affectation. Maintenez le bouton ou l'interrupteur d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
Le modèle ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur (après affectation)	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la
	Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le modèle ou l'émetteur à bonne distance et retentez la liaison
	La prise affectation est restée dans le port affectation	Ré-affectez l'émetteur au modèle et retirez la prise affectation avant de redémarrer
	Modèle affecté à une mémoire de modèle différente (émetteur ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible	Remplacez/rechargez les batteries
	L'émetteur a peut-être été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affectez le modèle à l'émetteur
Les gouvernes ne bougent pas	Gouverne, guignol, tringlerie ou servo endommagé	Remplacez ou réparez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, connectez ou remplacez si besoin
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu mauvaise sélection du modèle	Effectuez une nouvelle affectation ou sélectionnez le bon modèle dans l'émetteur
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez la batterie de vol complètement
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur est endommagé	Remplacez le contrôleur
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuez les essais de direction des commandes et réglez les commandes sur l'émetteur en fonction des résultats
L'alimentation moteur se fait par impulsions puis le moteur perd de sa puissance	Le contrôleur utilise la Coupure par tension faible (LVC) par défaut	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne donne plus les performances prévues
	Les conditions météorologiques sont peut-être trop froides	Reportez le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie a vieilli, est usée ou endommagée	Remplacez La batterie
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible	Utilisez la batterie recommandée

modellmarkt24.ch

Pièces de rechange

Référence	Description
EFL-4045	Ensemble d'éclairage DEL
EFL-4526	Fuselage
EFL-4527	Aile
EFL-4528	Dérive verticale
EFL-4529	Stabilisateurs horizontaux
EFL-4530	Ensemble tringlerie de barre de liaison
EFL-4531	Trappe de cockpit
EFL-4532	Trappe de la batterie
EFL-4533	Ensemble de train d'atterrissage
EFL-4534	Nacelle gauche avec support d'aile
EFL-4535	Nacelle droite avec support d'aile
EFL-4536	Ensemble cône d'échappement pour nacelle
EFL-4537	Ensemble articulation à bille du guignol de commande
EFL-4538	Ensemble de vis
EFL-4539	Ensemble fils de rallonge de moteur et servo
EFL-4541	Lot d'autocollants
EFL-4542	Ensemble train avant
EFL-4543	Couvercle du cône de queue du fuselage
EFLU6558	Unité de soufflante carénée, 6 pales
SPMSA205	Servo linéaire de décalage longue portée 2,3 g avec prise
SPMSA206	Servo linéaire longue portée 2,3 g avec prise
SPMX-1037C	Récepteur / Contrôleur de vol à variateur ESC double de 15 A avec inversion de poussée
SPMX-1072	Moteur sans balais ; 0808-8800 Kv 8 pôles

Éléments recommandés

Référence	Description
SPMX8503S30	Smart G2 850 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC2
SPMXC2050	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W
SPMR7110	Émetteur à 14 canaux NX7e+ uniquement

Pièces facultatives

Référence	Description
SPMR8210A	Émetteur DSMX NX8+ 20 canaux uniquement
SPMXC2060	Chargeur Smart S250 CA, 2 x 50 W
SPMXC2080	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W
SPMXCA320	Adaptateur : Batterie IC3 / dispositif IC2 6"

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sure et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie

modellmarkt24.ch

proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informations IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
Contains IC: 6157A-WAC01T

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

Déclaration de conformité de l'union européenne

Déclaration de conformité de l'Union européenne

Micro Boeing 787 Twin 30mm EDF BNF Basic (EFL78750):
Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE; Directive RoHS 2 2011/65/UE; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:
2404-2476 MHz
1.43 dBm

Fabricant officiel de l'UE:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE:



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

modellmarkt24.ch

E-flite®

ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Officially Licensed By

BOEING

© 2026 Horizon Hobby, LLC.
E-flite, AS3X, SAFE, the SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, the BNF logo, ModelMatch, IC2, IC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Produced under license from The Boeing Company. BOEING, 787, DREAMLINER the distinctive logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
US 8,201,776. Other patents pending.
http://www.horizonhobby.com/

Created 10/26

modellmarkt24.ch

1040422.1